



Rue de la Charité 33 bte 2  
BE-1210 Bruxelles  
Liefdadigheidstraat 33 bus 2  
BE-1210 Brussel

Tel 32 (0)2 287 18 11  
Fax 32 (0)2 287 18 00

E-mail [info@bbaa-bbav.be](mailto:info@bbaa-bbav.be)  
Internet [www.bbaa-bbav.be](http://www.bbaa-bbav.be)

CIRCULAIRE aux ENTREPRISES MEMBRES DU  
BUREAU BELGE DES ASSUREURS  
AUTOMOBILES

DIRECTION RC AUTO

Bruxelles, le 4 mars 2019

Madame, Monsieur le Directeur,

**Concerne : BREXIT**

Il paraît utile de vous faire savoir que le Conseil des Bureaux (COB) a fait parvenir à ses membres des informations concernant le « Brexit ».

Si le « no deal Brexit » se réalise, il faudra prévoir une modification de la carte verte, case 8. Le sigle de la Grande Bretagne, GB, ne pourra plus figurer parmi les sigles des pays de la zone EEE. Le Conseil de Bureaux prévoit que le sigle GB sera alors placé entre les cases « BY » et « IL ». Les assureurs auront toutefois 2 ans pour adapter leurs cartes vertes.

En principe, pour les véhicules belges, le port d'une « carte verte » valable pour la Grande Bretagne deviendrait obligatoire à la frontière. Puisque selon la législation belge la « carte verte » est un document de bord obligatoire émis d'office par les assureurs RC AUTO, lorsqu'il y a couverture, les véhicules constituant des risques belges, seront en tout état de cause munis d'un certificat. Toutefois, jusqu'à ce jour le Conseil des Bureaux n'a pas été mis au courant d'une décision de la Commission européenne quant à savoir si au niveau européen un contrôle, ou non, à la frontière sera instauré pour les véhicules britanniques (GB).

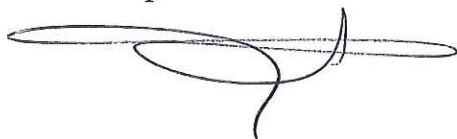
Entre Bureaux nationaux il a été décidé que le Bureau de la Grande Bretagne restera membre du « Multilateral Agreement ». Ceci implique que les rapports entre ce Bureau et les autres Bureaux qui appliquent cette convention resteront régis par la notion du « stationnement habituel ».

Evidemment, nous ne manquerons pas de vous tenir au courant de tout développement ultérieur concernant cette matière.

Nous vous prions d'agréer l'expression de nos sentiments distingués.

Johan MUYLDERMANS

Directeur Opérationnel

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a loop and a vertical stroke.

Catherine VAN HAUTE

Directeur Général

A handwritten signature in black ink, featuring a stylized 'C' and 'V' followed by 'H' and 'AUTE'.



Bureau Belge des Assureurs Automobiles - Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars

Rue de la Charité 33 bte 2  
BE-1210 Bruxelles  
Liefdadigheidstraat 33 bus 2  
BE-1210 Brussel

Tel 32 (0)2 287 18 11  
Fax 32 (0)2 287 18 00

E-mail [info@bbaa-bbav.be](mailto:info@bbaa-bbav.be)  
Internet [www.bbaa-bbav.be](http://www.bbaa-bbav.be)

CIRCULAIRE tot de LEDEN ONDERNEMINGEN  
VAN HET BELGISCH BUREAU VAN DE  
AUTOVERZEKERAARS

DIRECTIE BA MOTORRIJTUIGEN

Brussel, 4 maart 2019

Mevrouw, Mijnheer de Directeur

**Betreft: Brexit**

Het is nuttig u te laten weten dat de Council of Bureaux (CoB) zijn leden heeft ingelicht betreffende de "Brexit".

Indien de "no deal Brexit" zich realiseert, moet er een wijziging van vak 8 van de groene kaart worden voorzien. Het letterwoord van Groot-Brittannië, GB, zal zich niet meer mogen bevinden tussen de letterwoorden van de landen van de EER zone. De Council of Bureaux voorziet dat het letterwoord GB dan geplaatst zal worden tussen de vakjes "BY" en "IL". De verzekeraars zullen evenwel beschikken over 2 jaar om hun groene kaarten aan te passen.

Voor Belgische voertuigen zou in principe aan de grens het dragen van een groene kaart geldig voor Groot-Brittannië, verplicht moeten worden. Vermits volgens de Belgische wetgeving de groene kaart een verplicht boorddocument is dat van rechtswege door de BA AUTO verzekeraar wordt afgeleverd wanneer er dekking is, zullen de voertuigen te beschouwen als Belgisch risico hoe dan ook voorzien zijn van een verzekeringscertificaat. Evenwel, tot op heden werd de Council of Bureaux niet op de hoogte gesteld door de Europese commissie van een beslissing op Europees niveau over het al dan niet instellen van een controle aan de grens voor de Britse voertuigen (GB).

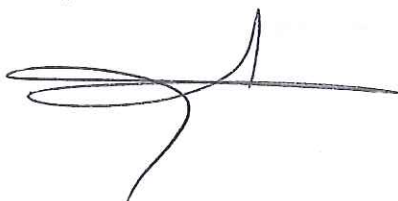
Tussen de nationale Bureaus werd er beslist dat het Bureau van Groot-Brittannië lid zal blijven van de "Multilateral Agreement". Dit houdt in dat de verhoudingen tussen dit Bureau en de Bureaus die deze overeenkomst toepassen, zullen beheerst blijven door het concept van de "gewoonlijke standplaats".

Wij zullen zeker niet nalaten u verder op de hoogte te houden van iedere verdere ontwikkeling betreffende deze aangelegenheid.

Hoogachtend,

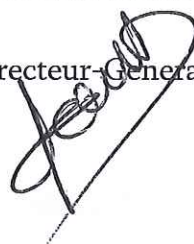
Johan MUYLDERMANS,

Directeur Operaties

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.

Catherine VAN HAUTE

Directeur-Generaal

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'C' and 'V' followed by a long horizontal stroke.