



Rue de la Charité 33 bte 1
BE-1210 Bruxelles
Liefdadigheidstraat 33 bus 1
BE-1210 Brussel

Tel 32 (0)2 287 18 11
Fax 32 (0)2 287 18 00

E-mail info@fcgb-bgwf.be
Internet www.fcgb-bgwf.be

CIRCULAIRE tot de LEDEN ONDERNEMINGEN
VAN HET BELGISCH GEMEENSCHAPPELIJK
WAARBORGFONDS

DIRECTIE BA MOTORRIJTUIGEN

Brussel, 4 maart 2019

Mevrouw, Mijnheer de Directeur

Betreft : Brexit

Het is nuttig u in te lichten aangaande een aantal punten die de "Brexit" aanbelangen.

Indien op 29 maart 2019, middernacht, de "no deal Brexit" zich realiseert, zullen in principe de slachtoffers met verblijfplaats in België van ongevallen die gebeuren op het grondgebied van Groot Brittannië zich niet meer kunnen richten vanaf 30 maart 2019 tot het Belgisch waarborgfonds in zijn hoedanigheid van Belgisch schadevergoedingsorgaan. De Britse verblijfshouders zullen zich evenmin nog kunnen richten tot hun schadevergoedingsorgaan (het MIB dat eveneens de functie van waarborgfonds uitoefent in zijn land).

Tot heden is de MIB niet in de mogelijkheid te bevestigen dat de Britse verzekeraars in de toekomst hun netwerk van "vertegenwoordigers"- vandaag aangeduid in de EER landen-zullen behouden.

De fondsen en schadevergoedingsorganen hebben niettemin reeds een addendum op punt gesteld dat wordt toegevoegd aan de overeenkomst, genoemd "2002 Agreement". Het betreft de overeenkomst die indertijd werd gesloten met het oog op de inwerkingstelling van de "vierde richtlijn BA AUTO". Het addendum voorziet dat hoe dan ook ieder ongeval dat voor de "Brexit" het voorwerp uitmaakt van een aangifte aan een schadevergoedingsorgaan, nog zal worden beheerd tussen de EER organen en de MIB, rekening houdende met de overeenkomst.

Er wordt anderzijds voorzien dat indien er een einde wordt gesteld aan de commerciële relaties tussen een verzekeraar en zijn vertegenwoordiger, een aangesproken schadevergoedingsorgaan de verzekeraar en de vertegenwoordiger nog zal kunnen contacteren met het oog op het inwinnen van nuttige informatie.

Indien een vertegenwoordiger een gemotiveerd antwoord na de "Brexit" zou verlenen, zal een aangesproken schadevergoedingsorgaan, in samenwerking met het schadevergoedingsorgaan van het land van de vestiging waar het contract werd geproduceerd, nagaan of deze vertegenwoordiger nog steeds ertoe gemachtigd is te antwoorden in naam van de verzekeraar. Indien de verzekeraar geen toestemming geeft binnen de maand, zal er geen rekening worden gehouden met het antwoord van de vertegenwoordiger.

Indien als gevolg van de "Brexit", de informatie-uitwisseling tussen informatiecentra onmogelijk blijkt te worden terwijl het ongeval werd aangegeven voor de "Brexit" en een waarborgfonds er nog zou in slagen de verzekeraar te identificeren, zal het schadevergoedingsorgaan van het slachtoffer het verzoek nog kunnen behandelen alleen indien de verzekeraar of de vertegenwoordiger bevestigen dat er een einde aan het mandaat van de vertegenwoordiger werd gesteld.

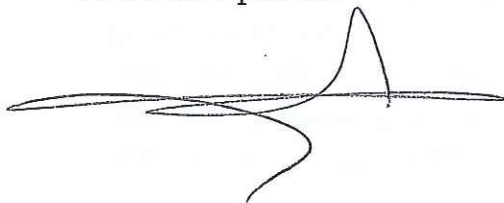
Indien een slachtoffer een vordering in rechte tegen een verzekeraar instelt na de datum van "Brexit", zal het bevoegd schadevergoedingsorgaan iedere tussenkomst stopzetten, zonder de reden van de vordering na te gaan.

Wij zullen zeker niet nalaten u verder op de hoogte te houden van iedere verdere ontwikkeling betreffende deze aangelegenheid.

Hoogachtend,

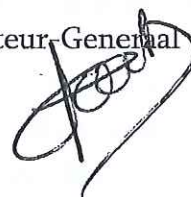
Johan MUYLDERMANS,

Directeur Operaties



Catherine VAN HAUTE

Directeur-Generaal





Rue de la Charité 33 bte 1
BE-1210 Bruxelles
Liefdadigheidstraat 33 bus 1
BE-1210 Brussel

Tel 32 (0)2 287 18 11
Fax 32 (0)2 287 18 00

E-mail info@fcgb-bgwf.be
Internet www.fcgb-bgwf.be

CIRCULAIRE aux ENTREPRISES MEMBRES DU
FONDS COMMUN DE GARANTIE BELGE

DIRECTION RC AUTO

Bruxelles, le 4 mars 2019

Madame, Monsieur le Directeur,

Concerne : BREXIT

Il paraît utile de vous informer d'ores et déjà sur quelques points concernant le « Brexit ».

Si le « no deal Brexit » se réalise le 29 mars 2019 à minuit, en principe, les victimes d'un accident survenu sur le territoire de la Grande Bretagne et ayant leur résidence en Belgique, ne pourront plus s'adresser à partir du 30 mars 2019 au Fonds de garantie belge lequel fait fonction d'Organisme d'indemnisation en Belgique. Les résidents britanniques ne pourront pas non plus s'adresser à leur Organisme d'indemnisation (le MIB qui assure également la fonction de Fonds de garantie dans son pays).

A ce jour, le MIB n'est pas en mesure de confirmer que les assureurs britanniques maintiendront à l'avenir leur réseau de « représentants » désignés actuellement dans les pays EEE.

Les Fonds et Organismes d'Indemnisation ont néanmoins déjà prévu la mise en place d'un addendum à la Convention dite « 2002 Agreement ». Il s'agit de la convention qui a été conclue à l'époque afin de veiller à la mise en exécution de la « quatrième directive RC AUTO ». L'addendum prévoit qu'en tout état de cause tout accident déclaré à un Organisme d'Indemnisation avant le Brexit sera encore géré entre les organismes EEE et le MIB tenant compte de l'application de la convention. Le FCGB adressera au Conseil des Bureaux au plus tard le 27 mars prochain un exemplaire signé de l'addendum.

Par ailleurs, il est prévu que s'il est mis un terme aux relations commerciales entre un assureur d'une part et son représentant d'autre part, l'organisme d'indemnisation saisi

pourra encore contacter l'assureur et ce représentant afin d'obtenir toute information utile.

Si un « représentant » formulait une réponse motivée après la date du Brexit, l'Organisme d'indemnisation qui aurait été saisi d'une demande, vérifiera auprès de l'assureur, en collaboration avec l'Organisme d'indemnisation du pays de l'établissement où le contrat a été produit, si ce représentant est toujours habilité à répondre au nom de l'assureur. Si l'assureur ne donne pas son consentement dans le mois, il ne sera pas tenu compte de la réponse du représentant.

Si suite au « Brexit » l'échange d'informations entre Centres d'information s'avère devenu impossible, alors que l'accident a été déclaré avant le « Brexit » et qu'un Fonds de garantie parvenait encore à identifier l'assureur, l'Organisme d'indemnisation de la victime pourra gérer la demande uniquement si l'assureur ou le représentant confirme qu'il est mis fin au mandat du représentant.

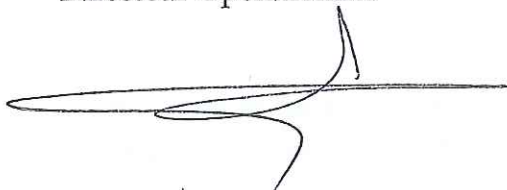
Si une victime entame une action judiciaire contre un assureur après la date du Brexit, l'Organisme d'indemnisation compétent cessera son intervention, sans avoir égard à la justification de cette action.

Evidemment, nous ne manquerons pas de vous tenir au courant de tout développement ultérieur concernant cette matière.

Nous vous prions d'agréer l'expression de nos sentiments distingués.

Johan MUYLDERMANS

Directeur Opérationnel



Catherine VAN HAUTE

Directeur Général

